ODSR Aube





La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités,l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2024

Édité le 12/03/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2024	29	2	33
Février 2023	19	1	21
Moyenne Mois Février 2017-2019	22	2	25
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	53	4	68
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	0 (0%)	+3 (+300%)	-2 (-3%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	+16 (42%)	+2 (71%)	+26 (62%)

Catégories d'usagers					Âge									
Répartition des personnes tuées	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2024	1				1					1		1		
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02	1				3					2		2		

	Localisation					
Répartition des personnes tuées	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération			
Février 2024		1	1			
Cumul 2024 du 01/01 au 28/02		1	3			

Du 1er janvier au 28 février 2024 - Situation connue au 12/03/24							
Mois	Accidents	Tués	Blessés				
Janvier	24	2	35				
Février	29	2	33				
Total	53	4	68				

Source: ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi-définitives et les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies